

Αγαπητοί φίλοι,

Στην προσπάθεια εκσυγχρονισμού της Olympic Airways Virtual αλλάζουμε τον τρόπο των pīreps, εκμεταλλευόμενοι τα add on προγράμματα που παρέχουν πλέον πάρα πολλές πληροφορίες για τις πτήσεις που πραγματοποιούμε.

Βασιζόμενοι, λοιπόν, στο FSPassengers ο νέος τρόπος κατάθεσης ενός pīrep είναι ο ακόλουθος :

Αρχικά για μια μόνο φορά κάνουμε δύο βήματα :

ΒΗΜΑ 1^ο Παραμετροποιούμε το αρχείο VaFsPassengers.cfg που βρίσκεται στο C:\Program Files\Microsoft Games\Flight Simulator 9\FsPassengers\config_va, αλλάζοντας τα στοιχεία ως κατωτέρω :

```
menu_name=Olympic Airways Virtual;    // 30 characters max
base_url=http://www.oav.gr;           // 50 characters max
path_stats=index.php?action=va;       // 50 characters max
path_export=pages/vaFSP/GetPIREP.asp; // 50 characters max
username=xxxxxx;                      // 20 characters max
password=yyyyyy;                      // 20 characters max
```

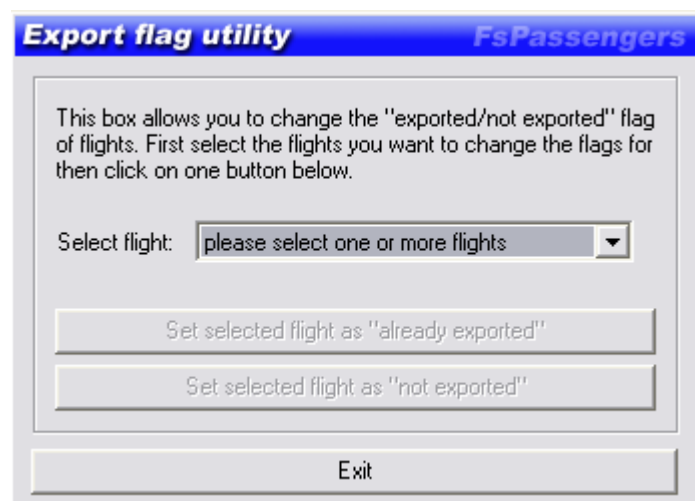
στο username και password βάζουμε τα αντίστοιχους κωδικούς που χρησιμοποιούμε για να κάνουμε εισαγωγή στο Dispatch Office. Για παράδειγμα

```
username=898093;
password=222222;
```

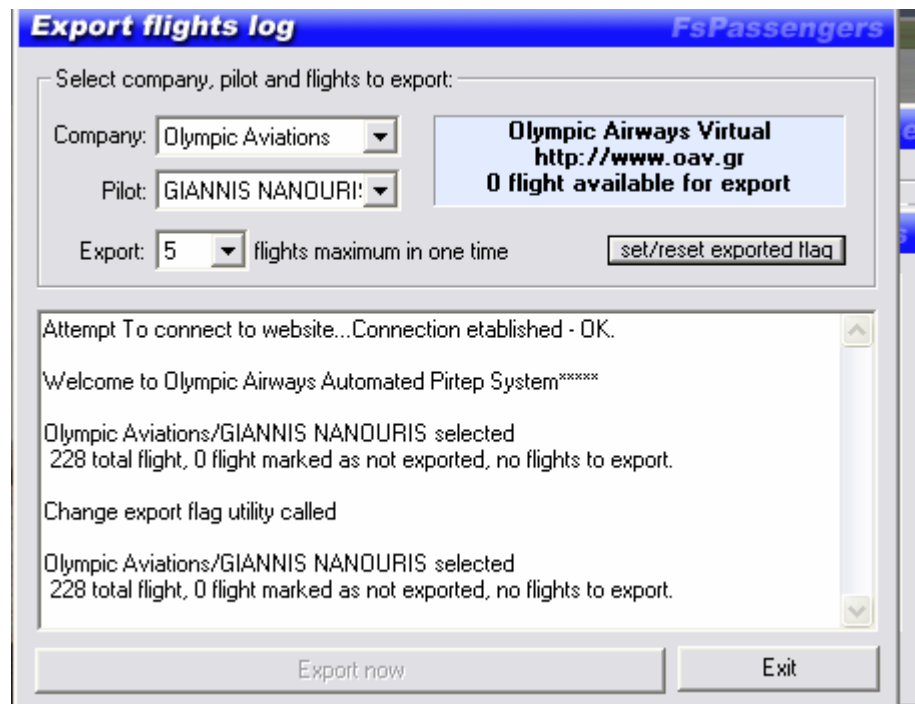
ΒΗΜΑ 2^ο Επειδή πρέπει οι υπάρχουσες πτήσεις που έχουμε κάνει μέχρι τώρα να φανούν ότι έχουν εξαχθεί πάμε FSPassengers -> Virtual Airlines -> Export flights to VA. Στο γαλάζιο παράθυρο πάνω δεξιά εμφανίζονται οι διαθέσιμες πτήσεις που είναι διαθέσιμες για εξαγωγή (XXX flight available for export). Από κάτω υπάρχει το πλήκτρο

set/reset exported flag

όπου όταν κάνουμε click εμφανίζεται το κατωτέρω παράθυρο :



Από το select flight επιλέγουμε change all flight flags, οπότε και ενεργοποιούνται τα πλήκτρα από κάτω και κάνουμε click στο πλήκτρο -> Set selected flight as “ already exported” . Κατόπιν το πλήκτρο exit και επιστρέφουμε στο προηγούμενο παράθυρο



που πρέπει να αναφέρει μετά από αυτή την διαδικασία -> 0 flight available for export. Με αυτό τον τρόπο όλες οι υπάρχουσες πτήσεις εξάγονται εικονικά (χαρακτηρίζονται σαν εξαχθήσες) και στο εξής όποιες πτήσεις αναφέρονται σε αυτό το παράθυρο θα είναι αυτές που πρέπει να γίνουν εξαγωγή στην OAV. Αυτό σημαίνει ότι δεν χρειάζεται να γίνεται εξαγωγή μετά από κάθε πτήση, ούτε να σημειώνουμε σε χαρτάκια πια πτήση κάναμε και με ποια στοιχεία προκειμένου να καταθέσουμε το Pirep.

ΑΠΟΣΤΟΛΗ PIREP

Ας υποθέσουμε λοιπόν ότι πρόκειται να κάνουμε την πτήση Αθήνα – Σαντορίνη. Βρίσκουμε τις/την πτήσεις/πτήση από το pull down menu -> flights -> find flight

SCHEDULES

Dep Arrival Aircraft Flight No


Mon (1)	Tue (2)	Wed (3)	Thu (4)	Fri (5)	Sat (6)	Sun (7)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Sort by Routes D/I/A

[ADD NEW FP](#)

Flight Schedules						
Flight No	Dep		Arr		Duration	Day of Flight
	Airport	Time	Airport	Aircraft		
OAV550 Edit	LGAV	02:55	LGSR	B734	0:30	12_4__
OAV552 Edit	LGAV	09:20	LGSR	AT43	0:40	1234567
OAV556 Edit	LGAV	12:15	LGSR	AT43	0:40	1234567
OAV558 Edit	LGAV	15:05	LGSR	AT43	0:40	1__56_
OAV560 Edit	LGAV	17:50	LGSR	AT72	0:40	1__56_

και ας υποθέσουμε ότι επιλέγουμε να πραγματοποιήσουμε την OAV560. Κάνουμε click πάνω στην πτήση και μας εμφανίζεται το γνωστό παράθυρο :

		SPYROS DEMAS [898093]			Send Pirep Book Flight	Back Flight Card
1. TYPE	2. CALLSIGN	3. AIRCRAFT	4. TAS	5. DEPARTURE	6. DEP. TIME	7. ALTITUDE
IFR	OAV560 - 284	AT72	N0220	LGAV	17:50 z	F150
8. ROUTE OF FLIGHT						
SOREV A10 MIL						
9. DEST.	10.ETE	11.Flight Plans				
LGSR	0H 40M	NavLog IFR Flight Card				
12.METAR and TAFF						
METAR LGAV :LGAV 040720Z 36005KT 320V060 CAVOK 27/09 Q1021 NOSIG TAF LGAV :LGAV 040400Z 041212 04015KT 9999 FEW025 BECMG 1921 VRB05KT BECMG 0406 03012KT METAR LGSR :LGSR 040650Z 34012KT 9999 FEW018 25/15 Q1018 NOSIG TAF LGSR :R						

Βασική προϋπόθεση είναι να στείλουμε ένα pirep για την συγκεκριμένη πτήση βάζοντας χρονική διάρκεια ενός (1) λεπτού, ποσότητα καυσίμου ενός (1) κιλού, καθώς και τους επιβάτες που θα μεταφέρουμε με όσο Cargo έχουμε επιλέξει να φορτώσουμε στο αεροσκάφος ως ακολούθως:

Pilot ID	898093 Demas		
Flight No	0		
Flight Call Sign	OAV560	284	Days of Flying 1__56__
Origin	LGAV		Destination LGSR
Network	VATSIM		
Flight Plan	SOREV A10 MIL		
Passengers	1	Cargo	1
Airplane	ATR 72	Registration	
Distance	118	Date	4/9/2006
Block Out	19 : 42 zulu	Block In	19 : 43 zulu
	HH:MM		HH:MM
Total Min	0 FP time 40	Fuel Used	1 kgr
Remarks			
Approved	Approved	Check	Olympic Tracker
	Flight Details <input type="button" value="Submit"/>		

Στην πραγματικότητα αυτό που κάνουμε είναι μια δήλωση πως θα πετάξουμε την συγκεκριμένη πτήση χωρίς όμως να γνωρίζουμε το πόσο θα διαρκέσει η πτήση και κατά συνέπεια το πόσο καύσιμο θα ξοδέψουμε. Να επαναλάβω πως ο σωστός υπολογισμός καυσίμου είναι ακόμα αναγκαίος μια που το να φτάσουμε στον προορισμό μας με υπερβολικά πολύ ή υπερβολικά λίγο καύσιμο δεν χαρακτηρίζει τον σωστό προγραμματισμό πτήσης.


Όταν κάνουμε submit το pirep εμφανίζεται στην καρτέλα μας σε κατάσταση pending και αυτόματα παίρνει ένα νούμερο (αύξοντα αριθμό πτήσης) που στο συγκεκριμένο παράδειγμά μας είναι το 107711 και εμφανίζεται στην στήλη **Flight No** ως κατωτέρω :

Pilot Logbook

Pilot Spyros Demas [898093]

Email oav163@oav.gr **Status** Active

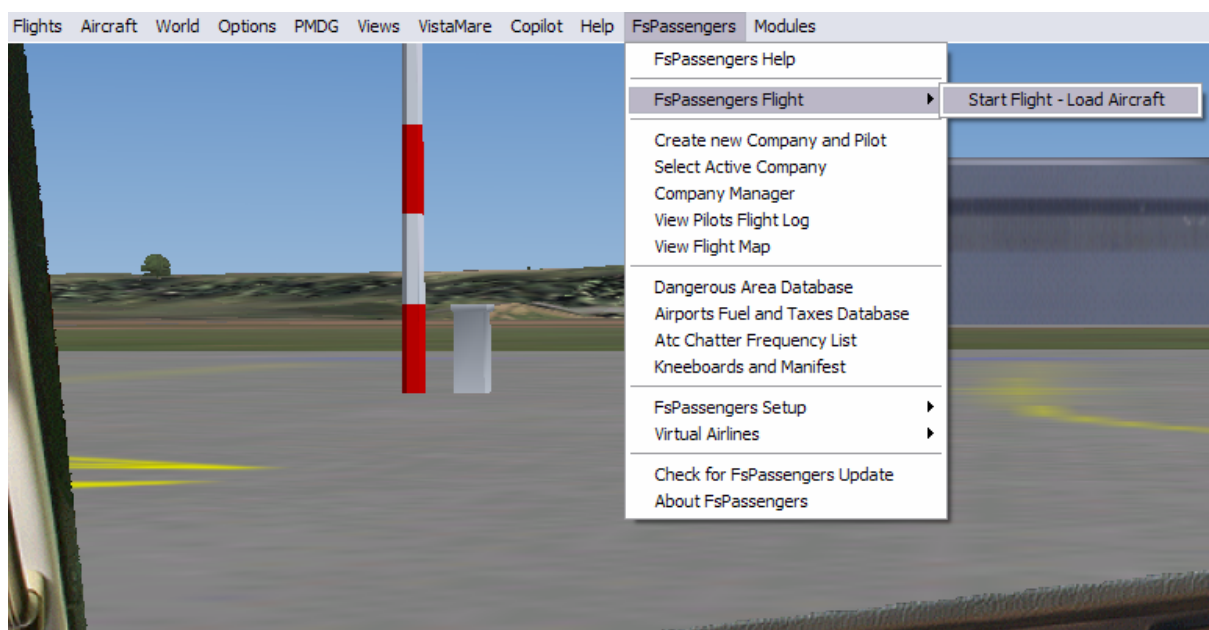
Remarks

Rank Commercial Captain 

Fromdate To Date

DATE	TIME	Flight No	CALL SIGN	DEP.	ARR.	Aircraft	DIST.	Enroute	Status	Edit
04/09/2006	7:42:00 μμ	107711	OAV560	LGAV	LGSR	AT72	118	0h : 01m	Pending	Edit
03/09/2006	12:25:00 μμ	107689	OAV022	LGAV	LGKY	AT72	2633	1h : 07m	Approved	Edit
28/08/2006	7:51:00 μμ	107576	OAV502	LGAV	LGIR	AT72	167	0h : 50m	Approved	Edit
25/08/2006	2:12:00 μμ	107506	OAV008	LGAV	LGSD	DH8A	57	0h : 36m	Approved	Edit
25/08/2006	8:02:00 μμ	107516	OAV606	LGAV	LGKR	B733	213	0h : 43m	Approved	Edit
20/08/2006	1:00:00 πμ	107391	TOR010	LICD	LGAV	B734	564	1h : 40m	Approved	Edit
20/08/2006	9:00:00 πμ	107380	TOR009	LXGB	LICD	B734	874	2h : 10m	Approved	Edit
10/08/2006	5:20:00 μμ	107382	TOR007	LGAC	LGIR	B734	704	2h : 05m	Approved	Edit

Κατόπιν από το FS πάμε στο :



Όπου μας βγαίνει το παράθυρο load Aircraft για να εισάγουμε τα καύσιμα και τους επιβάτες της πτήσης.

Load Aircraft FsPassengers 2004

Crew

Company: **Olympic Aviations** View data

Active pilot: **GIANNIS NANOURIS** View data

Payload model: **ATR 72** help

56 passengers waiting at gate

Fuel

Max fuel capacity : 5080 kg

Current fuel Load: 99.93% 5077 kg

Click and slide on bar to set the fuel or click : Advanced fuel

Aircraft current load 60%

Payload

not available

not available

Economy class: 0 Passengers

Economy class: 0 Passengers

View passengers list

Front cargo: 0 Lbs

Rear cargo: 0 Lbs

Total passengers
0

Aircraft CG

Aircraft Specification
Max weight (MTOW) : 48502 Lbs
Empty weight : 29762 Lbs
Max fuel load : 1672 Gal

Total weight
40956Lbs

0Lbs 0Lbs 0Lbs 0Lbs

OK - Load immediately OK - Real time load Cancel Set destination Set Flight ID Get ZFW Help

Αφού εισάγουμε καύσιμα και επιβάτες επιλέγουμε set destination για να βάλουμε τον προορισμό μας και κατόπιν ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ επιλέγουμε set Flight ID όπου βγαίνει το παράθυρο :

Load Aircraft

Flight ID

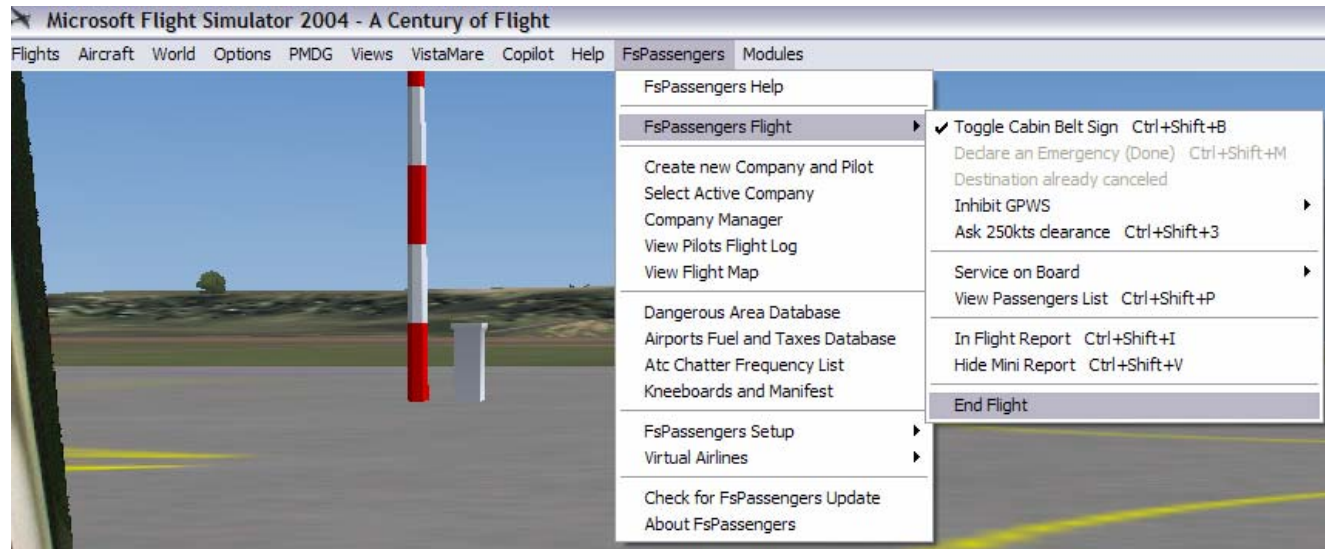
The flight ID is usually set randomly accordingly to your company setting but you can enter one manually in the box below:

New flight ID: **107711** (max 7 characters)

Set Flight ID Cancel

Όπου βάζουμε το νούμερο που προηγουμένως είχε εμφανιστεί σαν Flight No στο pirep που είχαμε στείλει. ΠΡΟΣΟΧΗ : Σε περίπτωση που δεν βάλουμε το Flight ID σωστά δεν θα μπορούσαμε να κλείσουμε την πτήση μας με το FSPassenger.

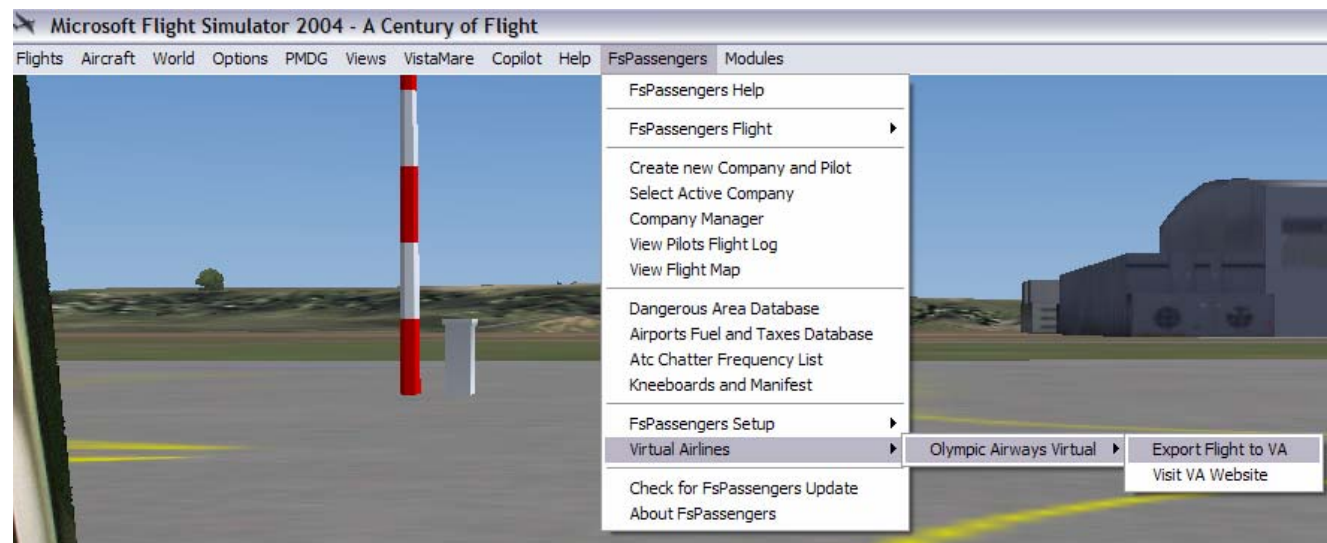
Αφού πραγματοποιηθεί η πτήση κάνουμε end flight από :



και κατόπιν κάνουμε record this flight από το παράθυρο flight Report που ανοίγει ως κατωτέρω :

Flight Report		FsPassengers 2004	
Flight Distance:	0 Nm	Landing Speed:	92.94 kt
Time Airborne:	00h14:17	Landing Touchdown:	-193.08 ft/m (nice)
Flight Time (block):	00h23:24	Landing Pitch:	0.39°
Time On Ground:	00h12:40	Landing Weight:	34339 lbs
Average Speed:	0.35 kt	Total Fuel Used:	175 kg
Max. Altitude:	FL 80	Fuel Not Used:	1196 kg
Passenger Opinion: Very good flight, professionally done (94%) -Were very anxious because of the problem during flight. -Were relieved to land safely after an emergency.			
Financial Report:			
Ticket Income:	+0€	(0 Nm)	
Cargo Income:	+0€	(0 lbs)	
Services Income:	+0€	(0 sandwich 0 hot food 0 drink)	
Services Cost:	-0€	(50% quality)	
Fuel Cost:	-219€	(175 kg Jet-A1)	
Airport Taxes:	-47€	(Large Aircraft)	
Insurance Costs:	-0€	(34.60% rate)	
Penalty Costs:	-3'726€	(see penalty points)	
Total Real Income:	-3'993€		
Total Income:	-199'686€	(real x50)	
Fleet Bonus:	0€	(3 aircraft ,no flights today)	
Total Sim Income:	-199'686€	(total income+fleet bonus)	
Company Reputation:			
Record this flight		Cancel this flight	Print Help

Τέλος πάμε



και κάνουμε export το αρχείο της πτήσης κάνοντας click στο Export now. Αυτό που θα πρέπει να προσέξουμε είναι στο επόμενο παράθυρο να υπάρχει το welcome message της Ολυμπιακής αεροπορίας virtual και όχι το welcome message του FSPassengers DEMO.

Γιάννης Νανούρης
OAV Pilots Manager